

Jannick Bestaven



Skipper, ingénieur et multi-entrepreneur

Le skipper

Né à Saint-Nazaire, Yannick Bestaven, grandit sur le Bassin d'Arcachon. Il y découvre la voile. Pendant qu'il termine ses études d'ingénieur, il multiplie déjà les compétitions. En 2001, il **remporte** son premier grand succès sur la **Mini Transat 6.50** à bord de Aquarelle.com. Il est même le premier marin à remporter les deux étapes de l'épreuve. Après de nombreuses courses, en solitaire, en duo ou en équipage, dont de multiples transatlantiques, et une première expérience malheureuse sur le Vendée Globe 2008-2009 (démâtage), il débarque sur le circuit Class40 en 2011. Circuit qui lui réussit, puisqu'il **remporte la Transat Jacques Vabre en 2011 et 2015**. L'aventure IMOCA débute en 2017. Il atteint le graal de la course au large, en **remportant le Vendée Globe 2020-2021 à bord de son IMOCA Maître CoQ IV**. En 2024, il **remet son titre en jeu**, en prenant le départ du Vendée Globe avec son nouvel IMOCA **Maître CoQ V**. Après avoir figuré aux avant-postes plus de la moitié de la course, il est **victime d'une avarie majeure dans les mers du Sud**, le contraignant à l'abandon. Mais après une réparation en un temps record à Ushuaïa, **il repart en solitaire pour boucler son tour du monde**. Il est accueilli sous les clameurs des milliers de spectateurs le 2 février 2025 aux Sables d'Olonne.





Changement de cap

Navigateur d'exception et vainqueur du Vendée Globe 2020-2021, Yannick prend la barre d'un **projet unique et performant** en tant que capitaine du projet et co-skipper, il souhaite courir en équipage sur la **campagne The Ocean Race** (course autour du monde en équipage et avec escales) et aligner son IMOCA au départ du **Vendée Globe 2028**, et à travers un programme riche.

Engagé depuis 2017 aux côtés de Yannick Bestaven, le sponsor Maître CoQ qui a entretenu un lien solide avec le monde de la voile, a annoncé se retirer de la course au large en 2025.

Yannick Bestaven est **en quête de nouveaux sponsors**, prêts à relever des **défis ambitieux**, grâce à **un projet clé en main** avec une **équipe expérimentée, soudée** et **prête à relever de nouveaux défis**, et un **IMOCA performant et fiabilisé**.

Le palmarès

2025

- Vendée Globe (abandon) - Maître CoQ V - IMOCA

2024

- 6e de The Transat CIC Maître CoQ V - IMOCA
- 20e de la New-York Vendée Les Sables d'Olonne Maître CoQ V - IMOCA

2023

- 9e de la Rolex Fastnet Race Maître CoQ V - IMOCA

2021

- Vainqueur du Vendée Globe Maître CoQ IV - en 80j 3h 44m 46s

2020

- 6e de la Vendée Arctique Les Sables d'Olonne Maître CoQ IV - IMOCA

2019

- 4e du Défi Azimut Maître CoQ IV - IMOCA
- 2e de la Bermudes 1000 Race Maître CoQ IV - IMOCA
- 2e du Grand Prix Guyader Maître CoQ IV - IMOCA





Le palmarès (suite)

2015

- 1er Les Sables d'Olonne - Horta / Les Sables Le Conservateur - Class40
- 2e de la Normandy Channel Race Le Conservateur - Class40

2012

- 3e de la Normandy Channel Race Phoenix Europe Express - Class40

2011

- 2e Les Sables-d'Olonne - Horta Aquarelle.com - Class40

2008

- 2e de la Transat Québec - Saint-Malo Cervin EnR - FICO
- 6e de la Transat anglaise Cervin EnR
- Vendée Globe (abandon) Aquarelle.com - la Charente-Maritime - IMOCA

2019

- Vainqueur de la Mini-Transat Aquarelle.com - Mini 6.50

L'entrepreneur

Homme de challenges sportifs, Yannick est également **un entrepreneur à succès**. La conception de **l'hydro-générateur** marque le début de son aventure entrepreneuriale à travers la **société Watt&Sea**.

Ingénieur de formation et sensible aux énergies renouvelables, il co développe avec son ami Matthieu Michou, spécialiste de l'électricité marine un hydro-générateur, dans l'optique du Vendée Globe 2008. Une hélice immergée à l'arrière du voilier, qui tourne grâce au mouvement et à la vitesse du bateau, **permet une autonomie complète des voiliers en mer**. Cette source d'énergie va révolutionner la gestion de l'électricité en mer. Les hydro-générateurs Watt&Sea sont vite plébiscités.

Aujourd'hui, Watt&Sea continue son développement en déposant de nombreux autres brevets sur ce marché.

Yannick Bestaven est aujourd'hui **à la tête de quatre sociétés** :

- **YB Sailing** - écurie de course au large
- **YB Event** - organisation d'événements et conférences
- **Watt&Sea** - hydrogénérateurs pour l'autonomie des voiliers
- **WingFoil Rally** - croisière en trimaran avec escales wingfoil





Le conférencier

Yannick Bestaven intervient auprès **d'entreprises**, **comités de direction** ou **structures sportives** en tant que **conférencier** afin de partager son parcours de marin et d'entrepreneur. Il montre comment **oser**, **innover** et **rebondir** sont les **clés de la performance**. Son expérience prouve que **l'innovation**, **l'endurance** et la **cohésion** font la différence, en mer comme en entreprise.

Les thématiques

- Motivation et dépassement de soi
- Gestion du risque et résilience
- Performance individuelle et collective
- Innovation et performance durable
- Préparation mentale
- Gestion d'entreprise, montages financiers, commercialisation des projets de sponsoring...

Les formats

- Atelier (1-3h)
- Conférence (45-60 min)
- Keynote (20-45 min)